

**Desafíos y Oportunidades
Infraestructura de cara
al crecimiento económico**

Carlos Cruz L
Octubre 2023

1. Consejo de Políticas de Infraestructura

Consejo de Políticas de Infraestructuras (CPI) es una corporación privada sin fines de lucro

Mirada de largo plazo y transversalidad política

Misión: Identificar, elaborar, proponer y darles seguimiento a políticas públicas en el área de la infraestructura

Nuestras Acciones:

- Instalar la idea de la **importancia de la infraestructura** (habilitante para el despliegue de otras actividades)
- **Dimensionar la magnitud del esfuerzo** que es necesario realizar. (con qué nos queremos comparar; qué queremos alcanzar)
- **Planificar** (no es posible hacer todo de una vez)
- **Propuestas de Políticas Públicas**

2. La Importancia de la Infraestructura

Infraestructura de Uso Público

US\$ 12 MM

promedio últimos 15 años

- **20%** Inversión total del país es en infraestructura
- **3,7%** Producto Interno Bruto (PIB)

65% invertido por iniciativa del sector público
US\$ 7300 MM Presupuesto público (2,4% del PIB)
US\$ 570 MM Sistema de concesiones (0,2% del PIB)

35% invertido por iniciativa del sector privado regulado
US\$ 4.200 MM; 2,1% PIB

 Energía

 Telecomunicaciones

 Sanitarias: Agua potable y saneamiento

2. La Importancia de la Infraestructura

El énfasis de la política pública en infraestructura se produce fundamentalmente por su efecto en el empleo.

Infraestructura tiene mucha importancia por sus efectos:

- **Repara deudas con el pasado**
(a la vista luego de los temporales)
- **Nivela acceso a bienes públicos por parte de la población**
(crisis urbana, fundamentalmente)
- **Genera oportunidades de futuro**

2. La Importancia de la Infraestructura

Más infraestructura, bien concebida, implica aumentar las posibilidades del país:

- Mejora las condiciones de vida de su población en forma directa
- Generar espacios para más servicios provenientes del sector privado (infraestructura digital, por ejemplo)
- Disminuye los efectos contaminantes de soluciones vigentes (energías)
- Aumenta la disponibilidad de terrenos para una mejor ciudad
- Mejora la cadena logística
- Disminuye los costos de los productos transables y con ello la competitividad país
- Aumenta las posibilidades de uso productivo del territorio (integración, agua) y con ello la oferta para el mercado interno y también para los mercados externos
- Aumenta las posibilidades del turismo
- Señaliza al sector privado acerca de las orientaciones estratégicas del país
- Otras

3. Lo que nos mueve es una mirada de largo plazo.

Objetivos de Desarrollo Sustentable de Naciones Unidas (Chile es signatario desde 2015): menos pobreza, más inclusión social, cuidados del medio ambiente, más crecimiento, mejor asociación entre el sector privado, el Estado y la comunidad.

- No es posible alcanzar los ODS en el plazo que nos hemos propuesto sin crecimiento;
- No hay crecimiento sin inversión;
- No hay inversión sin infraestructura...
- Y no se puede avanzar en más inversión en infraestructura, sin modelos de asociación entre el sector público y el sector privado que sea creíble, aceptado y valorado por la comunidad.

La sustentabilidad es más que el medio ambiente: es también crecimiento, inversión, empleo digno, inclusión, asociación de voluntades, educación, salud, entre otros.

4. Desafíos para avanzar en la dotación de Infraestructura

Como CPI hemos detectado al **menos tres grandes áreas de intervención para dotarnos de la infraestructura que necesitamos para avanzar** en la resolución de los problemas que enfrentan nuestros habitantes y nuestros sectores productivos:



a. Planificar en forma integrada la infraestructura pública: **Comisión Asesora Presidencial para Políticas de Infraestructura**

- Plan de Infraestructura (MOP, MINVU, MTT, otros, empresa del Estado)
- apoyo a Hacienda
- aprobación del Senado
- incorporación de Regiones

(Ya anunciado como parte del Pacto Fiscal que está impulsando el gobierno)

Estamos trabajando, además, en el **Plan de Infraestructura Nacional 2055**

4. Desafíos para avanzar en la dotación de Infraestructura

b. Falta de recursos.



Es difícil pensar que aumentaremos la inversión en infraestructura con recursos públicos. **Es necesario perfeccionar los modelos de APP para poder pasar de: 2,6% de inversión en infraestructura de iniciativa pública a un 4,0%, como mínimo**

Reconocimiento de la APP como un mecanismo de financiamiento y ejecución

Plan de Concesiones del MOP apunta en esa dirección

4. Desafíos para avanzar en la dotación de Infraestructura

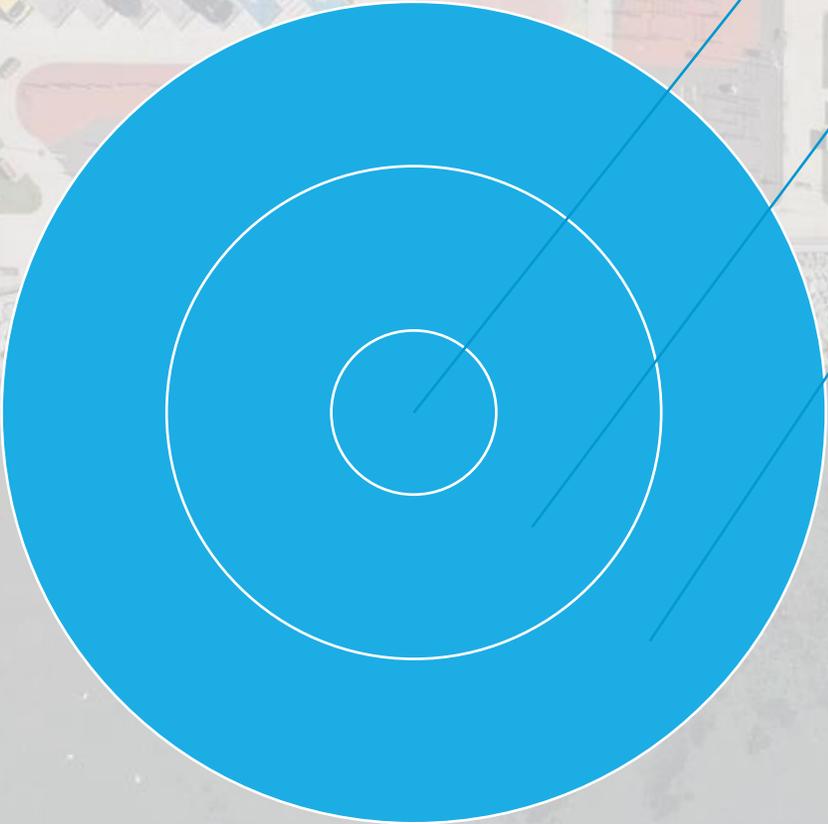
C. Falta resolver los problemas de permisos y trámites: no es un problema de voluntad; se necesitan cambios reales de institucionalidad:



Fijar desde el gobierno la prioridad del crecimiento y la inversión al menos al mismo nivel que los requisitos ambientales, de conservación del patrimonio y otros

Normas claras que señalicen la orientación de las regulaciones.
Ministro Marcel anticipo cuatro pilares:
Proporcionalidad, Finalidad,
Irreversibilidad y Vocación Institucional.

5. Como todo esto requiere cambios normativos importantes y tiempo, proponemos en la emergencia, por ejemplo:



Un “fast track” para algunos proyectos de infraestructura estratégica, usando la facultad de la “prioridad presidencial”

Ventanilla única para grandes proyectos privados

Asesoría experta para proyectos privadas que requieran acompañamiento en el sector público

CPI

www.infraestructurapublica.cl